



# ONTWIKKELEN STANDAARDKOPPELINGEN

Inrichten, documenteren en toetsen van API's voor de  
containerbinnenvaart; november – december 2017





# > | INHOUDSOPGAVE

1	Aanleiding .....	4
2	Activiteiten .....	4
3	Resultaten .....	5
4	Vervolg .....	5
5	kostenverantwoording .....	5

# 1 | AANLEIDING

Het Programma Nextlogic is een samenwerkingsverband van barge operators, inlandterminals, empty depot operators en zeehaven terminals, die gezamenlijk actief zijn in de Rotterdam-gebonden container binnenvaart. Zij streven naar meer betrouwbaarheid voor hun klanten en een efficiëntere samenwerking. Daartoe richten zij samen met het Havenbedrijf van Rotterdam een overkoepelende planfunctie in, die zorgt voor optimale rotaties van schepen en efficiënte inzet van kadecapaciteit. Dit moet leiden tot voorspelbare aanlevering van containers ten behoeve van de export en vlotte levering van import containers in het achterland. Afgeleid effect is dat de Rotterdamse haven een nog betere naam krijgt in de afwikkeling van lading en dat de binnenvaart sector een groter deel van de modal split kan pakken, hetgeen bij de huidige groei positief bijdraagt aan de overall bereikbaarheid van de Rotterdamse Haven.

De overkoepelende planfunctie kan alleen functioneren bij het goed, actueel en accuraat uitwisselen van de juiste informatie. Deze informatie wordt gebruikt om de planning te voeden. Hoe hoger de dichtheid en kwaliteit, des te nauwkeuriger de planning kan zijn en des te beter die kan bijstellen, indien er afwijkingen optreden. Gegeven de omvang van de data (2 miljoen containers op jaarbasis), is het gewenst dat die informatie zo veel mogelijk geautomatiseerd wordt uitgewisseld, zonder tussenkomst van medewerkers. De API-technologie is daarbij een uitstekende uitkomst. Nextlogic streeft ernaar dat alle toekomstige deelnemers (ruim 60 bedrijven, waarvan enkele met meerdere vestigingen) via automatisch gegenereerde push en pull berichten vanuit hun operating systems informatie aanbieden en verkrijgen via het Nextlogic Informatie Platform.

# 2 | ACTIVITEITEN

Het Nextlogic projectteam heeft samen met leverancier van het InformatiePlatform Nextlogic een API basis documentatie opgezet. Deze is in meerdere iteratieve slagen verbeterd, door de IT-leveranciers van de toekomstige gebruikers van de service de documentatie aan te bieden en vragen te laten stellen. Vanaf versie 1.0 zijn enkele IT-leveranciers de API gaan inrichten en zijn in conference room pilots testberichten uitgewisseld. Inmiddels is beschrijving versie 1.4 vastgesteld, welke daadwerkelijk in de productie-omgeving zal worden toegepast. In een Conference Room Pilot medio december 2017 is deze versie feitelijk toegepast door een aantal gebruikers vanuit hun bedrijfssysteem, waarbij aangetoond kon worden dat het berichten verkeer van en naar het InformatiePlatform correct werkte en data direct na mutatie in het bedrijfssysteem, ook in het InformatiePlatform bleken te zijn aangepast. Ook status wijzigingen van informatievelen, die door in een ander bedrijfssysteem werden verwerkt, kwamen terecht bij diegene die belang heeft bij het op de hoogte zijn van zo'n status wijziging.

Deze resultaten zijn tot stand gekomen door een reeks van Conference Room Pilots, feed back loops en herhaalde validatie testen. Het proces en de resultaten zijn gedocumenteerd en kunnen desgewenst door NLIP worden ingezien.

## 3 RESULTATEN

Door de gekozen aanpak is een API-basis ontwikkeld en geïmplementeerd door inmiddels 4 IT-leveranciers, die 100% van de doelgroep Empty Depots afdekken en meer dan 80% van de doelgroep Barge Operators en Inland Terminals. De koplopers van deze doelgroepen hebben inmiddels bestellingen geëffectueerd in implementatie-activiteiten, die eind januari 2018 zullen leiden tot het eerste gebruik in de praktijk. Daarnaast is een aantal bedrijven overtuigd geraakt van de oplossing, met als gevolg dat ook zij afspraken willen maken over implementatie. Diverse vertegenwoordigers van de doelgroep zeehaven terminals was aanwezig en betrokken in de verschillende CRP's. Zij hebben de overtuiging dat de werkwijze met API's goed is ingericht voor de Barge en de Empty doelgroep en zijn in overleg met Nextlogic om de aanvulling voor de zeehaventerminals af te ronden in de API-definitie. Dit verloopt ten dele via een andere aanpak, omdat het type IT-leverancier, de oplossing per terminal en de verhoudingen tussen terminal en IT-leverancier anders is. Ook hier zal overigens gebruik gemaakt worden van de CRP-methode om te komen tot gezamenlijke validatie.

## 4 VERVOLG

De API documentatie versie 1.4 is ook beschikbaar voor de bedrijven en hun IT-leverancier uit de doelgroepen Barge Operators / Inlandterminals en Empty Depots, die niet als koploper hebben meegedaan in de CRP-sessies. Zij kunnen deze gebruiken, feedback geven in de Nextlogic community en inschrijven voor het implementatie-schema van Nextlogic. Voorafgaand aan daadwerkelijke koppeling zal met alle nieuwe toetreders in een CRP-achtige setting kennis worden gedeeld en introductie / instructie worden verzorgd. Uiteraard zal ook met iedere nieuwe deelnemer een toets op veiligheid (safety en security) worden doorlopen. Op dit moment is er contact gelegd met de i-share-organisatie, om te beoordelen of toepassing van / aansluiten bij i-share voldoende meerwaarde heeft binnen de Nextlogic community. De verwachting is dat dit positief zal zijn, waarna verdere stappen zullen worden afgesproken.

## 5 KOSTENVERANTWOORDING

In de bijlage treft u de overzichten van besteedde uren aan en is de eigen inbreng van Nextlogic en de deelnemende bedrijven toegelicht.

